



Condado de Orange Plan de Seguridad Vial Local



Hoja informativa

El Plan de Seguridad Vial Local (LRSP, por sus siglas en inglés) del Condado de Orange brindará un marco para identificar, evaluar y priorizar las mejoras de seguridad vial dentro de la zona no incorporada del Condado de Orange. El proceso de desarrollo del LRSP da como resultado una lista priorizada de cuestiones, riesgos, acciones y mejoras que pueden utilizarse para reducir significativamente en número de fatalidades y lesiones graves en las carreteras locales.

Este será el primer plan de acción integral de seguridad para el Condado de Orange. Este LRSP se basa en los esfuerzos anteriores de seguridad vial del Condado y servirá como recurso para el Condado cuando solicite futuros fondos para infraestructura de seguridad.

¿Qué es el Condado de Orange no incorporado?

La zona no incorporada del Condado de Orange incluye áreas del Condado de Orange que no están gobernadas por un municipio local (una ciudad o pueblo), tales como:

- Anaheim Island
- Andora/Fairhope Island
- Beach/McFadden Island
- Bolsa/Pacific Island
- Costa Mesa Island
- Country Club Island
- Dale/Augusta Island
- Dana Point Harbor
- El Modena Islands
- Fairlynn Island
- Fountain Valley Island
- John Wayne Airport
- Katella/Rustic Island
- Ladera Ranch
- Las Flores
- Lincoln/Glassell Island
- Orange Park Acres
- Mac/Syracuse Island
- McFadden/Monroe
- Midway City
- Modjeska Canyon
- North Tustin
- Olive Heights
- Rancho Mission Viejo
- Rossmoor
- Santa Ana Country Club Island
- Santa Ana River Bridges
- Santiago Canyon Road
- Santiago Creek Island
- Silverado Canyon
- Trabuco Canyon
- Wagon Wheel



Visión de futuro

El Condado trabajará para reducir significativamente el número de fatalidades y lesiones graves en las carreteras no incorporadas del Condado y se esforzará por eliminar estas colisiones para el año 2050.

Principios rectores

- Adoptar los principios del Enfoque de Sistema Seguros para crear múltiples capas de protección que eviten las colisiones y minimicen los daños cuando se produzcan.
- Fomentar una cultura de seguridad vial compartida entre los profesionales del transporte y el público.
- Aplicar de forma proactiva medidas de seguridad para las personas en todos los modos de desplazamiento.
- Colaborar con los servicios de emergencia, los profesionales de la aplicación de las leyes del tráfico y socios comunitarios para construir un programa integral de seguridad.
- Adoptar un enfoque equitativo de la seguridad vial y reducir las disparidades en los avances de la seguridad vial.

Queremos su opinión

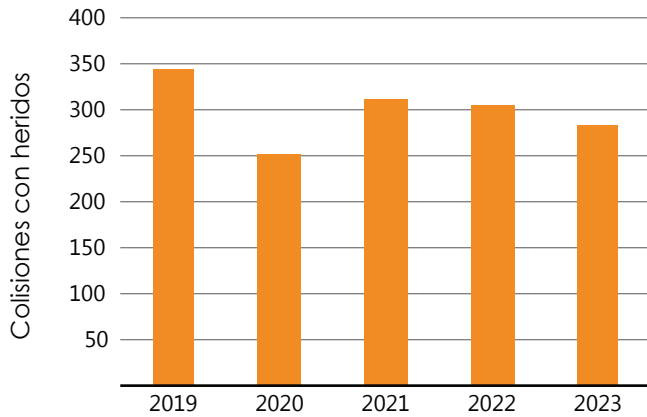
Para saber más sobre el proyecto y compartir sus opiniones, visítenos en www.OCLRSP.com



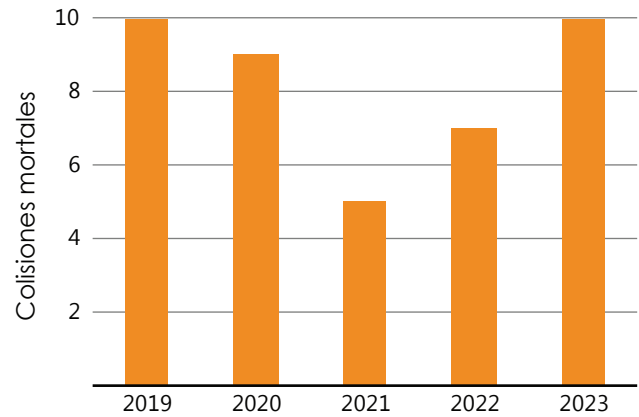
Tendencias de la seguridad

Entre 2019 y 2023, se observaron las siguientes tendencias en la zona no incorporada del Condado de Orange:

- Hubo 1,494 colisiones con heridos. 195 (13%) de estos choques resultaron en una fatalidad o lesión grave.

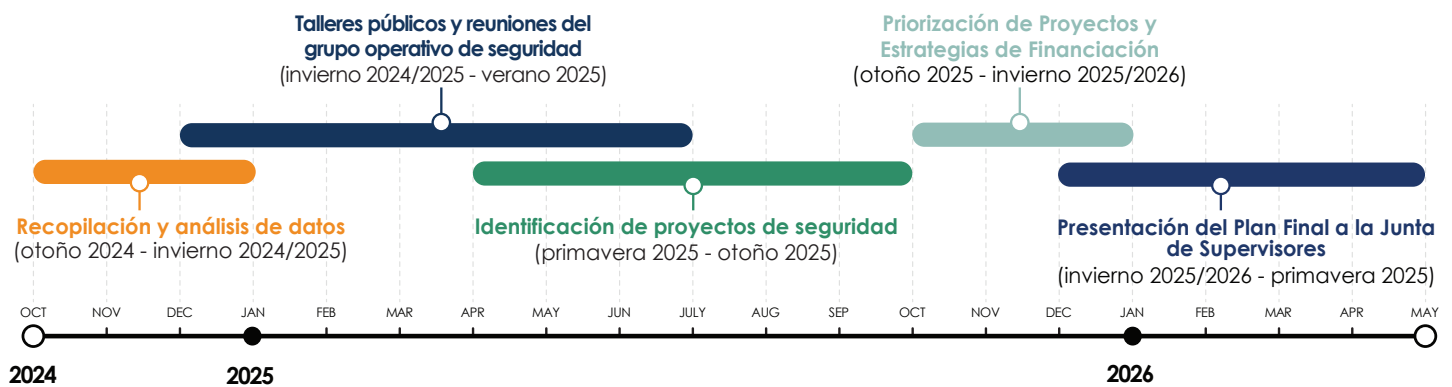


- El número de colisiones con heridos disminuyó un 18%, pero el número de fatalidades en 2023 sigue siendo el mismo que en 2019 (10 por año).



- Los choques que involucran a personas que caminan y andan en bicicleta tienden a ser mucho más graves que los choques que involucran solo vehículos. El 14% de las colisiones con heridos involucraron a alguien caminando o en bicicleta. En el 44% de las colisiones mortales involucraron a peatones o ciclistas.
- La gravedad de las colisiones depende en gran medida de la velocidad del vehículo. Aproximadamente el 30% de las colisiones con heridos fueron principalmente el resultado de conducir a una velocidad insegura.
- El 22% de las colisiones mortales y con heridos graves estuvieron relacionados con el alcohol.

Cronograma del proyecto



OC Public Works



Contáctenos



Ariana Lopez

Coordinadora de Transporte Activo, Programación de Capital Programas de Infraestructura, OC Public Works
601 North Ross Street, Santa Ana, CA 92701



(714) 667-8800



info@oclsp.com