



Condado de Orange

Plan de Seguridad Vial Local

OC Public Works



Preguntas Frecuentes

1 ¿Qué es un Plan de Seguridad Vial Local?

Un Plan de Seguridad Vial Local (LRSP, por sus siglas en inglés) proporciona un marco para identificar, evaluar y priorizar las mejoras de seguridad vial en las carreteras locales. El proceso de desarrollo del LRSP da como resultado una lista priorizada de cuestiones, riesgos, acciones y mejoras que pueden utilizarse para reducir las fatalidades y lesiones graves en las carreteras locales.

2 ¿Dónde se encuentra el área de estudio?

El área de estudio abarca las carreteras mantenidas por el Condado dentro de la zona no incorporada del Condado de Orange. La zona no incorporada del Condado de Orange incluye áreas que no están gobernadas por un municipio local (una ciudad o pueblo).

Las carreteras que son propiedad y están mantenidas por el estado de California, como las autopistas interestatales y las rutas estatales, no se consideran carreteras locales. Sin embargo, la Ruta Estatal 74 (SR-74) se incluyó como parte del área de estudio, ya que muchas carreteras locales se cruzan con la SR-74 en zonas no incorporadas.

3 ¿Por qué es necesario este estudio?

El estudio es una oportunidad para que el Condado de Orange trabaje con los miembros de la comunidad y las partes interesadas a fin de desarrollar un marco para identificar, evaluar y priorizar las mejoras de seguridad vial en las carreteras locales. Este será el primer plan de acción integral de seguridad para el Condado de Orange y se basa en los esfuerzos anteriores del Condado de seguridad vial. El LRSP completado servirá como recurso para el Condado cuando solicite futuros fondos para infraestructura de seguridad.

Este estudio tiene como objetivo analizar las tendencias actuales, abordar las preocupaciones de seguridad y orientar las inversiones con el fin de crear carreteras más seguras y equitativas para todos los modos de viaje.

4 ¿Cuál es el calendario de este estudio?

Se prevé que el proyecto concluya en la primavera de 2026. A continuación, se describen los hitos del proyecto.

- Recopilación y análisis de datos (otoño 2024 - invierno 2024/2025)
- Talleres públicos y reuniones del grupo operativo de seguridad (invierno 2024/2025 - verano 2025)
- Identificación del proyecto de seguridad (primavera 2025 - otoño 2025)
- Priorización de Proyectos y Estrategias de Financiación (otoño 2025 - invierno 2025/2026)
- Presentación del plan final a la Junta de Supervisores (primavera 2025/2026 - primavera 2026)

5 ¿Cómo priorizará el Condado los proyectos una vez finalizado el estudio?

La priorización de proyectos se basará en una variedad de factores que incluyen la gravedad de las colisiones, los factores de riesgo y los comentarios de la comunidad. El proceso utilizará un sistema ponderado que prioriza los factores de riesgo de colisión que contribuyen a las colisiones fatales y con lesiones graves, que a menudo implican a usuarios vulnerables de la carretera como peatones y ciclistas. Se llevará a cabo una evaluación de equidad para garantizar que las comunidades desatendidas reciban las inversiones necesarias, en consonancia con los requisitos de la subvención de Calles y Carreteras Seguras para Todos (SS4A, por sus siglas en inglés).

6 ¿Qué tipos de estrategias se considerarán en este estudio?

El estudio considerará diversas estrategias para abordar los problemas de infraestructura y preocupaciones de comportamiento. Algunas contramedidas de seguridad pueden aplicarse en lugares concretos, mientras que otras pueden aplicarse sistemáticamente en toda la red de carreteras locales.

Las contramedidas de ingeniería que abordan los problemas de infraestructura se obtendrán del Manual de Seguridad de Carreteras Locales de Caltrans (LRSM, por sus siglas en inglés), que son ventajosas para su uso en la solicitud de subvenciones estatales. Las posibles estrategias que se consideraran incluyen (no en orden de importancia):

- Reducir las velocidades insegura de los vehículos mediante la pacificación del tráfico y las mejoras en el diseño de las carreteras.
- Añadir cruces, banquetas y carriles para bicicletas más seguros para peatones y ciclistas.
- Mejorar la visibilidad y la señalización de las carreteras.
- Reducir los puntos de conflicto entre los usuarios de la vía pública y la gravedad de esos conflictos en las intersecciones.
- Mejorar los tiempos de respuesta de los vehículos de emergencia mediante la mejora de las señales de tráfico.

Estas mejoras pretenden prevenir las colisiones, reducir el daño cuando se producen y crear calles más seguras para todos.

Las contramedidas conductuales pretenden influir o cambiar el comportamiento de conducción inseguro. Las campañas de educación y concienciación son enfoques comunes para fomentar el cambio de comportamiento, pero rara vez funcionan de forma aislada. También se considerará la aplicación selectiva y los cambios en la política (como el desarrollo de programas para disminuir la frecuencia de comportamientos inseguros).

7 ¿Cómo abordará el plan las necesidades específicas de mi vecindario?

Eventos de divulgación comunitaria están planeados para cada una de las zonas no incorporadas. El proyecto pretende involucrar a los residentes locales para identificar desafíos y riesgos específicos. Las estrategias de seguridad resultantes serán el producto de análisis basados en datos junto con las aportaciones de la comunidad para personalizar las mejoras de seguridad en función de las necesidades específicas de cada vecindario.

8 ¿Cómo participarán los servicios de emergencia en el proceso de planificación?

Los servicios de emergencia como la Autoridad de Bomberos del Condado de Orange, el Alguacil del Condado de Orange y la Patrulla de Carreteras de California son partes interesadas clave en el plan. Proporcionarán información sobre los tiempos de respuesta en caso de colisión y las mejoras en el diseño de las carreteras para mejorar la seguridad. La colaboración con estas agencias asegura que el plan apoye respuestas de emergencia más rápidas y efectivas.

9 ¿Qué medidas se están tomando para involucrar a las comunidades no anglófonas?

Los materiales de divulgación se traducirán al español y al vietnamita, y personal bilingüe asistirá a los actos comunitarios previstos. Los talleres virtuales incluirán servicios de interpretación para garantizar una participación significativa de los residentes no anglófonos.

10 ¿Cómo puedo participar en este estudio?

Se anima al público y a las partes interesadas a participar a través de las siguientes actividades:

- Asistir a talleres virtuales o eventos comunitarios a lo largo de 2025.
- Proporcionar su opinión a través de encuestas, disponibles en línea y en eventos de divulgación.
- Siga las actualizaciones en el sitio web del proyecto en www.OCLRSP.com y en las plataformas de medios sociales del Condado.
- Comparta sus ideas con las organizaciones comunitarias o los líderes locales que participan en el estudio.

¡Su opinión es vital para crear un plan que refleje las necesidades de su comunidad!

Contáctenos

 (714) 667-8800  info@oclrsp.com

Para saber más sobre el proyecto y compartir sus opiniones, visítenos en www.OCLRSP.com

 @ocpublicworks  @ocpublicworks  @ocpublicworks  info@oclrsp.com

